



Premesse:

Art. 1:

Blu di Giamaica onlus non ha scopo di lucro e persegue esclusivamente finalità di solidarietà sociale nell'ambito dello sport dilettantistico e di beneficenza.

Essa in particolare si propone di eliminare le barriere economiche e sociali che possano ostacolare la pratica sportiva della vela prodigandosi nella promozione della cultura sportiva della vela e la pratica dello sport della vela esercitato in forma dilettantistica, tra i giovani e gli adulti, quale mezzo di aggregazione sociale e inserimento nella collettività;

L'Associazione si propone pertanto di offrire sostegno alle persone e famiglie che per la loro condizione di disagio economico e sociale non possano avere accesso o proseguire la pratica sportiva.

Al fine di raggiungere le proprie finalità l'associazione potrà quindi svolgere le seguenti attività:

- organizzare corsi, convegni e manifestazioni per l'addestramento e l'avviamento alla pratica sportiva della vela;
- istituire borse di studio o erogare sostegni economici ai soggetti soci e non soci che si trovino in condizioni di disagio economico e sociale;
- organizzare gare, concorsi, premi, raccolte fondi connesse alle finalità statutarie;
- svolgere ogni altra attività connessa alle finalità statutarie nei limiti che legge impone;
- offrire il proprio contributo, economico e organizzativo, alle associazioni sportive dilettantistiche che perseguano finalità affini alle proprie;
- stipulare convenzioni con enti pubblici e privati che perseguano finalità affini alle proprie;
- erogare sostegni di natura economica a persone ed enti ritenuti meritevoli e bisognosi;
- gestire ed acquisire impianti per la promozione e la pratica sportiva.

L'organizzazione di volontariato opera nel territorio della Regione Veneto.

Art. 2

La 50 miles challenge è una veleggiata competitiva in cui vince solo chi arriva primo.

Sono previsti comunque alcuni premi minori a corredo descritti in seguito).

E' una veleggiata contro corrente, contro il vento, le maree, le bonacce, la stanchezza, la distanza.

Possono partecipare tutti i tipi di imbarcazione, a deriva fissa e a deriva mobile, solo a vela e a vela e remi.



Ciascun equipaggio risulta responsabile di se stesso, della propria sicurezza, della conduzione della propria imbarcazione: ogni equipaggio potrà iniziare la competizione e fermarsi quando vorrà pur di ultimare la competizione entro il tempo limite indicato nelle istruzioni di veleggiata.

La sicurezza ed il rispetto delle regole di navigazione dovranno sempre essere messe al primo posto rispetto alla competizione.

Art. 3

La 50 miles challenge è una veleggiata in cui si parte insieme e finisce quando – entro il tempo massimo - sono arrivati tutti.

Tutti gli equipaggi si attendono, brindano a questa avventura ed insieme rientrano ai cantieri di provenienza.

La partenza alle prime luci dell'alba nella splendida cornice del bacino di s. Marco e arriva nella darsena riparata di S. Erasmo.



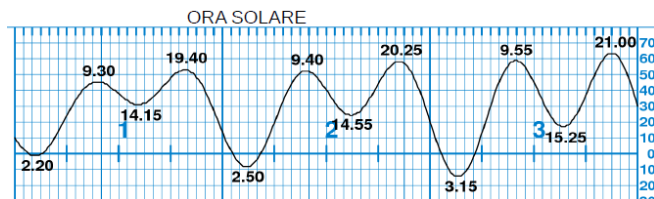
ISTRUZIONI PER LA VELEGGIATA

Data:

Sabato 2 SETTEMBRE

Partenza:

ore 5.00



Marea:

Linea di partenza:

All'inizio del canale dell'orfano in bacino san marco.

Segnali di partenza:

-5, -4, -1, 0

Linea d'arrivo:

Congiungente il faro verde della darsena di S. Erasmo e la briccola ad essa prospiciente.

Ciascun equipaggio all'arrivo, si avvicinerà al precedente e certificherà l'arrivo dell'equipaggio successivo.

Ciascun equipaggio in prossimità dell'arrivo dovrà annunciare il proprio arrivo alla giuria costituita dall'equipaggio precedente.

Il primo equipaggio all'arrivo dovrà scattare una foto in corrispondenza del passaggio della linea di arrivo.



Percorso:

Da effettuare entro i canali navigabili e bricolati rispettando tutti i way point di seguito riportati, posti in corrispondenza delle dame o boe che segnalano un canale.

Essendo presenti canali in cui vi sarà solo una fila di briccole, ciascun equipaggio dovrà percorrere il canale stando dalla parte navigabile dello stesso e seguendone l'andamento senza tagli o scorciatoie (se il canale fa una S, il concorrente è tenuto a seguire tale S indipendentemente dalla distanza cui naviga dalle briccole). In pratica conta che si asseconi l'andamento del canale medesimo senza tagli o scorciatoie che possano in qualche modo avvantaggiare il concorrente o favorire le barche a deriva mobile su quelle a deriva fissa.

Potranno essere comunque posizionati dei cancelli di verifica lungo il percorso a sud più lungo e complesso e menzionati tra i way points.

Orario limite d'arrivo:

ore 12:00 di domenica 3 Settembre.

Percorso e waypoints:

1. Partenza (Bacino S. MARCO);
2. Isola S. clemente da tenere a dx,
3. Isola di S. spirito da tenere a sx;
4. Isola di Poveglia da tenere a dx
5. Ottagono Alberoni da tenere a dx;
6. faro Spignon da tenere a dx. (con rilievo orario, posizione e foto)
7. Ottagono Caroman da tenere a sx
8. Uscita bocca di porto di Chioggia
9. allunata di Chioggia da tenere a sx
10. Allunata di P.ta Sabbioni da tenere a sx
11. isola artificiale del Mose da tenere a sx,
12. Treporti (ricevitoria da tenere a dx)
13. Incrocio tra canale S. Felice e canale dei Bari
14. Treporti ricevitoria da tenere a sx



15. Isola di Crevan da tenere a sx,
16. Percorrere il canale di Burano e lasciare Burano a dx
17. isola di Mazzorbo tenendola a dx,
18. Isola di Madonna del Monte da tenere a sx,
19. canale Scomenzera,
20. canale Carbonera
21. Isola di Murano (da tenere a dritta)
22. Isola di Vignole da tenere a dritta
23. Isola di San Erasmo da tenere a sx,
24. linea d'arrivo

Peculiarità:

Sarà possibile ancorarsi od ormeggiarsi utilizzando manovre a vela o remi.

La sosta è assolutamente facoltà di ciascun equipaggio e può essere della durata stabilita dallo stesso.

La sosta sarà consigliata in caso di avaria, maltempo, correnti o vento contrari.

La categoria vela dovrà navigare sempre e solo a vela. La categoria vela e remi potrà navigare anche a remi ma SOLO in caso di bonaccia e dovrà indicarlo nella tabella delle percorrenze da consegnare alla giuria.

L'attraversamento delle aree portuali (bocche di porto, bacino davanti al lido, canale dei petroli, ecc) dovrà avvenire SEMPRE in totale sicurezza e senza intralciare il traffico portuale: sarà dunque responsabilità del capobarca eventualmente attraversare l'area interessata con motore acceso in folle al fine di poter garantire una pronta manovrabilità e sicurezza.

La manovra a motore dovrà essere dichiarata (orario/durata) e dovrà comunque essere limitata all'evitare intralcio al traffico commerciale delle zone portuali.



Elettronica e percorso:

E' richiesto a bordo:

1. un GPS per consegnare a fine regata il tracking di regata al comitato organizzatore,
2. una batteria tampone per non interrompere la registrazione (approssimativamente la durata della gara sarà di circa 24 ore),
3. VHF,
4. dotazioni di sicurezza (salvagente, anulare con cima da 30 m, luci, ancora, pagaie, ecc).

Per il live-tracking si può usare anche uno smartphone con l'app RACE QS, (il file deve essere caricabile su google earth e deve consentire la visualizzazione del tracciato e dei parametri di velocità). Race QS consentirà in remoto di visionare il posizionamento delle imbarcazioni e la loro velocità (per info visitare: <http://raceqs.com/>).

Per la traccia da consegnare alla giuria, suggeriamo Navionics.

Navionics e Race Qs possono lavorare in contemporaneità.

Tabella delle percorrenze:

A tutti i concorrenti sarà fornita una tabella (tabella delle percorrenze) in cui sarà richiesto per ciascun WAY POINT di annotare orario di passaggio della propria imbarcazione + barca che precede, barca che segue. La compilazione è obbligatoria.

In caso di malfunzionamento GPS, tale tabella sarà oggetto di valutazione evitando così la squalifica.

I concorrenti saranno tenuti a rispettare tutti i way point ed i portali di controllo e a ritrovarsi per un briefing organizzativo che sarà tenuto nei giorni precedenti alla partenza dell'evento per verificare insieme la precisione degli strumenti utilizzati (GPS) e finalizzare le iscrizioni.

Grazie a questa documentazione la giuria potrà stilare una tabella Excel con tempi di percorrenza di ciascun tratto di percorso e verificarne la congruenza.



Sicurezza/uso motore:

E' vietato l'uso del motore.

E' comunque consigliato/si raccomanda di tenere il motore acceso ma in folle o pronto all'uso – in corrispondenza all'attraversamento del canale dei petroli, nell'uscita ed entrata dalla bocca di porto di Chioggia e del Lido per garantire la massima sicurezza in manovra nell'attraversamento delle acque portuali.

Si ricorda comunque che è vietato bordeggiare nelle bocche di porto e che la navigazione NON dovrà intralciare in alcun modo l'eventuale traffico commerciale.

Dotazioni:

Dotazioni di sicurezza in base alla normativa vigente ed indicativamente di seguito elencate:

- Salvagente anulare con cima da 30 metri
- Salvagenti individuali
- Ancora
- Pagaie
- Luci di via
- VHF
- telefono
- Motore

Quota di iscrizione:

25€/testa che andranno a coprire le spese organizzative e di un piccolo buffet per la cerimonia di premiazione e la maglietta dell'evento. Tale valore andrà a coprire la polo dell'evento, i costi per rinfresco finale e premi.

Eventuali rimanenze verranno donate alla associazione Blu di Giamaica ONLUS.

Pagamenti a:

BANCA PROSSIMA

iban IT39T0335967684510700172185

intestato a BLU DI GIAMAICA - ASSOCIAZIONE DI VOLONTARIATO

causale: 50 MILES CHALLENGE – NOME BARCA

**Modalità di iscrizione:**

Elettronica:

l'iscrizione alla regata si effettuerà attraverso il modulo di registrazione elettronico compilabile al seguente link:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfkYjo873f7dum2JYRXWU0i0W4KCzrxYwuv1AO2FRCLA1alwQ/viewform> .

Cartacea:

L'iscrizione alla regata sarà possibile effettuarla con i moduli di iscrizione e manleva di seguito riportati.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre il 20 agosto mentre i pagamenti dovranno finalizzarsi entro il 27 agosto.

Premi:

1. Primo assoluto in reale (mancolo)
2. Eventuali 1 di categoria (monoscafi, multiscafi, single handed, vela e remi)

ATTENZIONE:

Sicurezza, luci, gps, vhf e dotazioni di bordo sono a carico e responsabilità di ciascun partecipante.



MODULO DI ISCRIZIONE (per chi non compila il modulo elettronico)

Nome dell'imbarcazione: _____

Tipo di imbarcazione: _____

Lunghezza: _____

Categoria vela:

Categoria Vela e remi:

L'armatore/skipper (nome, cognome, firma): _____

Componente equipaggio 1 (nome, cognome, firma): _____

Componente equipaggio 2 (nome, cognome, firma): _____

Componente equipaggio 3 (nome, cognome, firma): _____

Data: _____



DICHIARAZIONE DI MANLEVA E ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' (per chi non compila il modulo elettronico)

L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità per smarrimenti, furti danneggiamenti, morte o lesioni personali subiti dai partecipanti alla veleggiata denominata 50 miles challenge 2017.

Ogni Skipper garantisce l'adeguatezza della propria imbarcazione alla manifestazione. Il proprietario/Skipper/socio utilizzatore è responsabile della sicurezza sulla sua imbarcazione: tutti i componenti dell'equipaggio devono essere fisicamente allenati e in grado di affrontare qualunque condizione atmosferica.

L'armatore/skipper/socio utilizzatore è responsabile dell'assicurazione e di tutta l'attrezzatura della propria imbarcazione. Deve garantire che la barca sia sicura, affidabile, gestita da un equipaggio adeguato sia nel numero che nelle competenze relativamente a qualsiasi condizione meteomarina. L'armatore/skipper/socio utilizzatore deve accertarsi che tutti i dispositivi di sicurezza siano stati revisionati e sensibilizzare tutto l'equipaggio sul posizionamento degli stessi all'interno dell'imbarcazione e sul loro utilizzo.

La presenza di questo regolamento o l'utilizzo dello stesso ribadiscono l'assoluta ed unica responsabilità riposta nella figura dell'armatore/skipper/socio utilizzatore e da essa assolutamente non prescindono." Con la sottoscrizione della presente dichiaro di aver preso visione di quanto sopra e di voler liberare ed esonerare gli Organizzatori da ogni responsabilità e danno a tutti gli effetti (e quindi da tutte le azioni e cause derivanti da qualsivoglia tipo di procedimento giudiziario e/o arbitrale) e per ogni avvenimento o fatto che potesse occorrere durante lo svolgimento della manifestazione; dichiaro inoltre che l'armatore è il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la manifestazione e che la manleva riguarda anche il rischio di danneggiamento o smarrimento di oggetti ed effetti personali per furto o qualsiasi altra ragione.

Dichiaro, infine, di essere stato adeguatamente informato sulla veleggiata e sue modalità accettandone tutte le regole e di essere a conoscenza che ho l'obbligo di essere assicurato per eventuali danni a cose e persone e che in caso contrario partecipo assumendomi tutte le responsabilità

Dichiaro di aver letto la presente e di accettarla integralmente senza riserve.

L'armatore/skipper/socio utilizzatore: _____

Componente equipaggio 1: _____

Componente equipaggio 2: _____

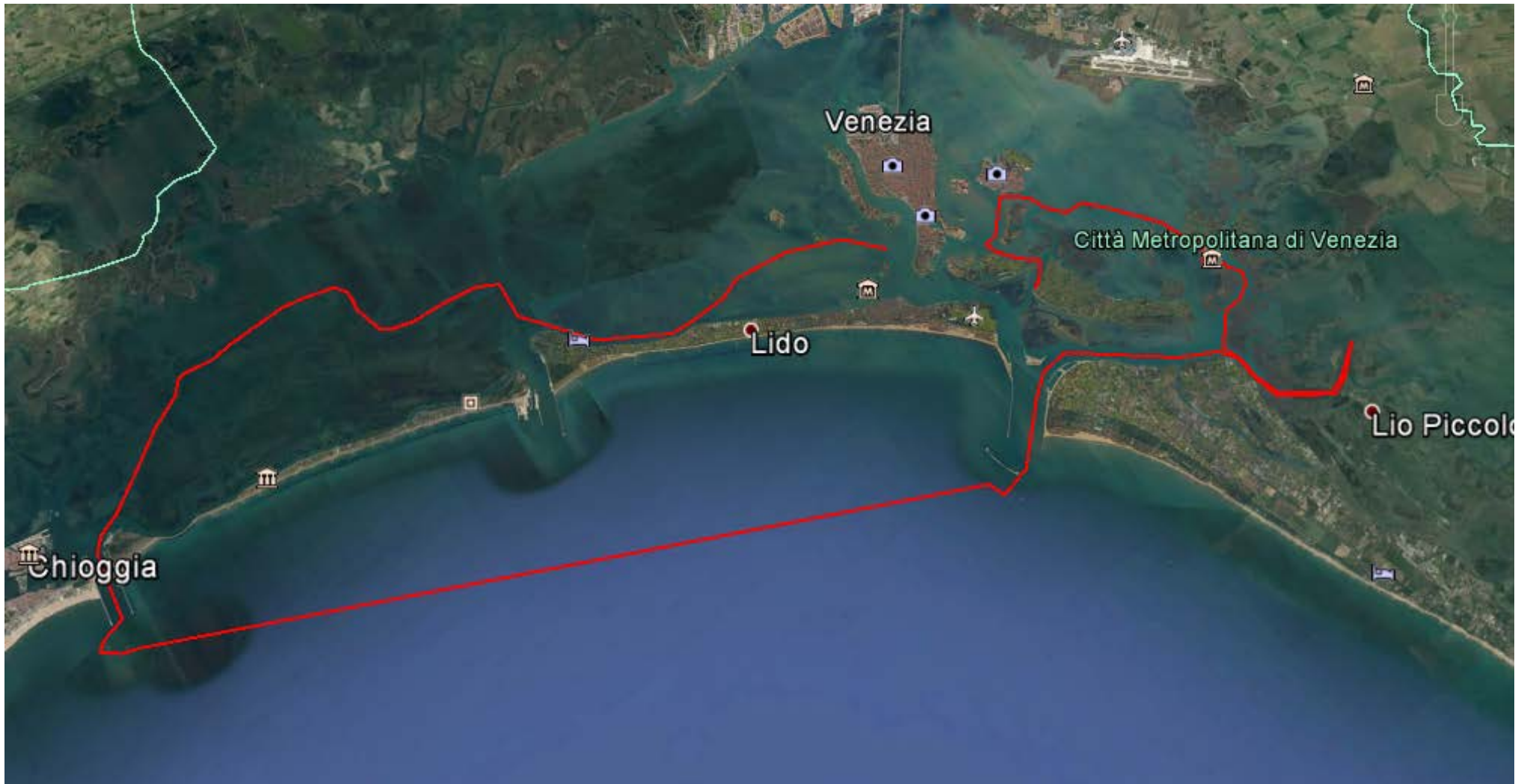
Componente equipaggio 3: _____



WAYPOINT	ORARIO DI PASSAGGIO	BARCA CHE PRECEDE	BARCA CHE SEGUE	VENTO PERCEPITO	VELA O REMI
1. Partenza (Bacino S. Marco);					
2. Isola S. clemente da tenere a dx,					
3. Isola di S. spirito da tenere a sx;					
4. Isola di Poveglia da tenere a dx					
5. Ottagono Alberoni a dx;					
6. faro spignon da tenere a dx.					
7. Ottagono Caroman da tenere a sx					
8. Uscita bocca di porto di Chioggia					
9. allunata di Chioggia a sx.					
10. Allunata di P.ta Sabbioni a sx					
11. isola del Mose da tenere a sx,					
12. Treporti (ricevitoria da tenere a dx)					
13. Incrocio canale di S. Felice/Bari					
14. Treporti ricevitoria da tenere a sx					
15. Isola di Crevan da tenere a sx,					
16. Burano a dx					
17. Isola di Mazzorbo tenendola a dx,					
18. Madonna del Monte a sx,					
19. canale Scomenzera,					
20. canale Carbonera					
21. Isola di Murano (da tenere a dritta)					
22. Isola di Vignole da tenere a dritta					
23. Isola di San Erasmo a sx,					
24. linea d'arrivo					

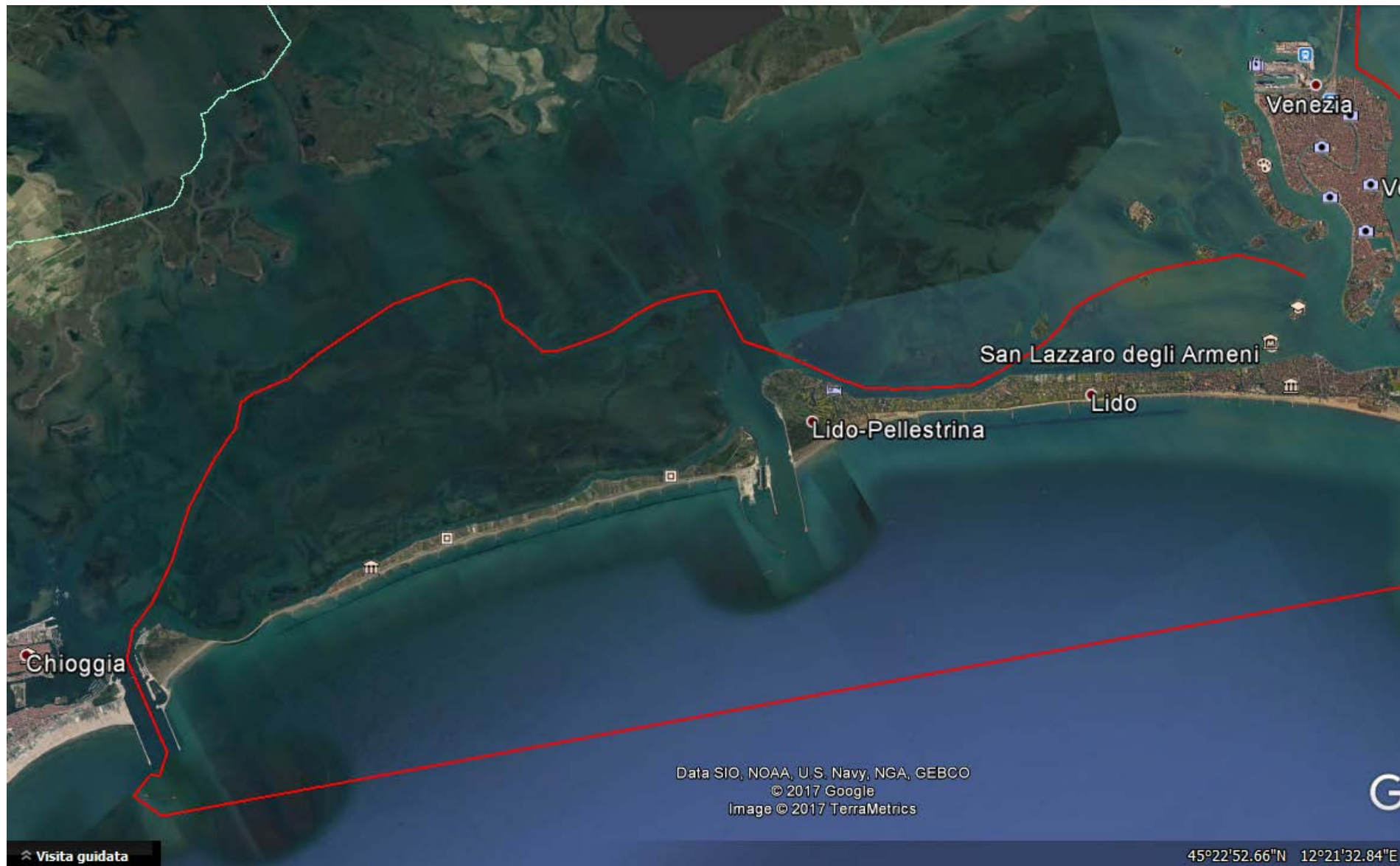


PERCORSO TOTALE





PERCORSO A SUD





PERCORSO A NORD

